

Рекомендации мировых изданий о яхтенном спорте

Компания, производящая краски SEAJET, является частью компании Chugoku Marine Paints Ltd (CMP). Имея более чем 90-летний опыт, компания CMP является одним из старейших в мире и наиболее уважаемых изготовителей судовой краски и средств для борьбы с обрастанием.

В последнее время, различные периодические издания о яхтенном спорте, издающиеся в разных уголках мира, заговорили о том, насколько хороши краски SEAJET по сравнению с аналогичной продукцией конкурентов. Повсеместный успех после проведения независимых испытаний и редакционные статьи в изданиях значительно способствовали росту продаж и популярности красок SEAJET у конечных пользователей.

Журнал Practical Boat Owner, март 2009, SEAJET это одна из известнейших в Великобритании торговых марок средств защиты от обрастания. Журнал изучил все типы торговых марок и по его мнению марка SEAJET занимает третье место в списке самых популярных марок в Великобритании. Всю статью вы можете прочитать на сайте www.seajetpaint.com в разделе новостей.

‘Мы выбираем краску SEAJET 039 PLATINUM’ заявил Паскаль Марсель (Pascal Marcel), президент компании Sparkling Charter на Мартинике (FWI), июнь 2009. В 2008 году компания проверила краску SEAJET 039 PLATINUM и продукцию конкурентов. Компания SEAJET с гордостью объявляет, что по результатам проверки, Sparkling Charter выбрала краску SEAJET для защиты от обрастания для всех своих судов.

Журнал Classic Boat, март 2010 – Лаковая продукция - проверка основных групп Двухкомпонентные комплекты лаков SEAJET, стойких к ультрафиолету и с добавлением полиуретана получили оценку “соответствия”. После эксплуатации в течение 18 месяцев обеих марок лака, поверхности “полностью сохранили внешний вид, и на всех кромках остался яркий блеск”.

Ежемесячный журнал Yacht ing, март 2006 Товар высшего сорта (SEAJET 033). “Превосходное состояние повсюду было немного подпорчено одним или двумя моллюсками на кормовой заплатке по правому борту. Нигде не наблюдалось окаймление ватерлинии и на обшивке не было слизи”.

Ежемесячный журнал Motor Boats, март 2006. Покупка по наиболее выгодной цене (SEAJET Pellerclean): “Этот комплект для покраски в два слоя состоит из эпоксидной грунтовки и верхнего силиконового покрытия, обеспечивающего законченную отделку со сроком службы 3 года. Как и при работе со многими эпоксидными смолами, вам потребуется теплое сухое место для покраски. При соблюдении технологии, полученное эластичное покрытие дает отличные результаты. Наросты водорослей незначительные. При длительной стоянке возможно обрастание в виде слизи”.

Колин Джармен (Colin Jarman), Sailing Today, март 2010. “Как и многие краски против обрастания водорослями, Pellerclean это не дешевое средство, одного комплекта хватает только на одну обработку, но на меня произвели впечатление его

характеристики, и я определенно планирую воспользоваться этим средством снова”.